



Groningen, 23 maart 2023

Aan: college van B&W van Groningen
In kopie aan: de gemeenteraad van Groningen

Geacht college,

Bij bewoners en bewonersorganisatie van de Rivierenbuurt is onrust ontstaan over fiets/voetgangersroutes als gevolg van de aanleg van het nieuwe Julianaplein. Gesteund door Platform De Wijert, de wijkraad Corpus den Hoorn, de wijkraad Grunobuurt, Wijkcomité Helpman, de Fietsersbond en de ANWB, streven wij als werkgroep OvondeAnders naar verbetering van de huidige plannen van Aanpak Ring Zuid. Daarbij gaat het ons met name om verkeersveiligheid, toegankelijkheid en stimuleren van fietsgebruik. Dit alles natuurlijk het liefst zonder extra vertraging voor het hele project en met gedegen doorrekening.

Dat er weinig oog is geweest voor fiets/voetgangersverbindingen blijkt uit de situatie die pas ontstond door gelijktijdige afsluitingen van de Papiermolentunnel, Gyastunnel, de Muntingbrug, de fietsroute Brailleweg en de afbraak van de 'Amaliatunnel'. Hierdoor waren routes oost-west en noord-zuid uit onze wijken geblokkeerd. Door raadsleden zijn hierover al vragen gesteld. Dankzij een tijdelijke fietsroute is enige verbetering bereikt.

Onze grootste zorgen gaan uit naar de gevolgen van het verdwijnen van de fietstunnel onder de Brailleweg/het Emmaviaduct (Amaliatunnel). In plaats van deze tunnel is een gelijkvloerse oversteek gepland voor fietsers en voetgangers in oost-west vv richting. Dit wordt een kruising met al het autoverkeer tussen Julianaplein en de stad, inclusief verkeer van en naar de Hereweg. Ondanks regeling met verkeerslichten zien wij op dit punt een onveilige situatie ontstaan, mede door toenemende verkeersdruk. En ook voor automobilisten is dit een lastig punt. Hun aandacht wordt afgeleid door complexe rijbanen op de Ovonde en door een bushalte vlak voor de oversteek. Dit is niet tijdelijk, maar permanent! Zo'n gevaarlijke verkeerssituatie is zeer onwenselijk en zal absoluut voorkomen moeten worden.

Daarnaast willen we onze zorgen uiten over de afgenomen hoeveelheid groen, de toenemende geluidsoverlast en andere milieueffecten waar de Rivierenbuurt e.o. mee te maken krijgt door de sterk verhoogde verkeersdruk. Dit vooral langs de hele verbindingroute tussen de Hereweg, de geplande Ovonde ('Nieuwe Maaslaan') en het Emmaviaduct. Ook zijn we verbaasd over het grote aantal parkeerplaatsen aan het Hoornsediep (OZ).

Graag zouden wij, werkgroep OvondeAnders en bewonersorganisatie Rivierenbuurt, met de verantwoordelijke wethouder in gesprek gaan over opties voor een veilige oost-westroute bij het

Julianaplein. Dat is niet alleen van belang voor onze wijken, maar tevens voor fietsers uit omliggende gebieden die van deze route naar en door de stad gebruik maken.

Met vriendelijke groet,

Werkgroep OvondeAnders, Maarten Krommendijk,
Maaslaan 21
9725 HT Groningen

Bestuur bewonersorganisatie Rivierenbuurt, Paul Monnikhof,
info@derivierenbuurt.nl